

## MEMÒRIA DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA

### Memòria de la consulta pública prèvia de la redacció del Pla de Mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona

#### 1. Presentació

En haver recollit l'opinió de les persones físiques i les entitats o organitzacions més representatives potencialment afectades per aquesta futura norma, i de conformitat amb el que estableixen l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es presenten els resultats de la consulta:

#### 2. Procés de consulta pública prèvia

Atès que els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys d'acord a l'article 9.7 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, es va aprovar el Decret de l'Alcaldia número 2021019603, amb data de 10 de setembre de 2021, amb el que s'acordava sotmetre a consulta pública prèvia la modificació de l'esmentat pla en el portal web d'aquesta administració donant compliment a allò que disposa l'art. 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments, per un termini de vint dies hàbils a comptar a partir de l'endemà de la seva publicació, per recaptar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

La ciutadania, les organitzacions i les associacions que així ho consideressin podien fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats en la memòria obrant a l'expedient, mitjançant la seva presentació a la plataforma [Girona Participa](#).

##### 2.1. Ubicació de la informació a l'espai web

Les consultes públiques de l'Ajuntament de Girona s'ubiquen a la plataforma [Girona Participa](#) i al [Portal de transparència](#), on s'expliquen els antecedents de les propostes normatives, els problemes que es pretenen solucionar amb les iniciatives, la necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació, els objectius de les normes i les possibles solucions alternatives (regulatòries o no regulatòries).

## 2.2. Consulta pública al web

Tant la ciutadania com les organitzacions que ho consideressin adient podien trametre les seves opinions i aportacions des de dijous 16 de setembre fins a dilluns 25 d'octubre, termini durant el qual va estar publicada la consulta pública prèvia de redacció del Pla de Mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona a la plataforma [Girona Participa](#) (va estar publicada alguns dies més a petició del servei amb l'objectiu d'augmentar-ne la difusió), donant compliment al Decret de l'alcaldia número 2021019603, amb data 10 de setembre de 2021.

## 2.3. Abast de la consulta

El procés participatiu de la consulta pública de redacció del Pla de Mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona es va publicar a la plataforma [Girona Participa](#). Varen participar 22 entitats, persones físiques i altres agents socials, amb un total de 34 aportacions. Una entitat en va presentar cinc, una persona a títol individual quatre, una altra tres i dos més en varen fer un parell. Un agent social en va fer també dos i la resta dels 16 participants, una proposta.

## 2.4. Participants a la consulta

La majoria de les propostes es varen fer a títol personal. En alguns d'aquests casos, però, es tractava de persones representants d'entitats o d'agents socials, tot i que es registressin amb el seu nom personal. Més del doble de participants varen ser homes, amb un total de 13. Varen participar també 5 dones i 4 entitats o agents socials.

## 2.5. Anàlisi resultats del qüestionari

Les 34 propostes presentades es poden agrupar en alguns grans temes:

- Vuit de les aportacions fan referència a noves línies o millora d'horaris del bus interurbà i urbà. I una novena demana que es garanteixi la intermodalitat bus-bici.
- Cinc aportacions fan referència a noves connexions i millores dels carrils bici.
- Tres fan referència a la Girocleta, dues en relació a l'ampliació del servei als municipis de la vora i una altra a una Girocleta elèctrica.
- Dues propostes més fan referència a la mobilitat en bicicleta, una d'elles sobre el tema de la seguretat.
- Dues es refereixen a propostes relacionades amb aparcaments gratuïts o reservats.
- Dues més, a punts de recàrrega elèctrica.
- Dues sobre la connexió de l'àrea urbana a peu, en bicicleta i en transport públic. I quatre més de relacionades: com la pacificació del casc urbà; una que proposa que es reconverteixi els carrils dobles en carrils bici i zones per a vianants; una més que demana un pont per a vianants a la carretera d'accés a l'autopista; i una altra en referència a una passarel·la per a transeünts i amb carril bici que travessi el riu Ter fins a Campdorà.

- Pel que fa a carreteres i vials, proposen una connexió amb la carretera de Quart, que s'aprofiti l'actual xarxa d'itineraris existents com a eixos principals, i que s'elimini el vial de les Hortes de Santa Eugènia.
- També es proposa un tramvia intercomarcal i que es tinguin en compte els representants dels usuaris en el Pla de mobilitat.

Clarament, la majoria consisteixen en aportacions relacionades amb les línies de bus i l'ús de la bicicleta, amb un total de 19 de les 34 propostes (55,88 %).

### **3. Aportacions recollides i devolució**

En el document annex hi ha el llistat de totes les aportacions rebudes entre les dates 16 de setembre i 25 d'octubre.

### **4. Documentació aportada com a annex**

Tota la documentació es pot trobar dins el procés participatiu de la [consulta pública de la redacció del Pla de Mobilitat urbana sostenible supramunicipal de Girona](#) a la plataforma Girona Participa.