

Objectiu específic	Nom Proposta	Descripció proposta
1. Canviar el paradigma cap a una mobilitat urbana i interurbana sostenible, interconnectada amb el transport públic (intermodalitat).	Implementació del Pla de Mobilitat Urbana de Girona	9.4. Redacció del Pla de mobilitat urbana de la ciutat de Girona
1. Canviar el paradigma cap a una mobilitat urbana i interurbana sostenible, interconnectada amb el transport públic (intermodalitat).	Millores de la mobilitat sostenible	1.2. Preveure que hi haurà bicis elèctriques (recarregues, seguretat...).
		1.4. Millorar les connexions en transport públic: més interconnexions, més freqüències, assegurar que podrà arribar al tren, escoles...
		2.7. Promocionar també altres modes sostenibles; principalment l'accessibilitat a peu, tant en termes de connexió de la xarxa de vianants com l'adaptació a les persones amb discapacitat.
1. Canviar el paradigma cap a una mobilitat urbana i interurbana sostenible, interconnectada amb el transport públic (intermodalitat).	Accions per a la pacificació de la ciutat	1.6. Treure espai als cotxes per a fer carrils bici i donar espai als vianants. Evitar agafar espais naturals (com els rius) sinó espais dedicats al cotxe, per a guanyar espai de mobilitat sostenible.
		4.3. Una reducció de la mobilitat comportaria una reducció de la contaminació acústica.
		1.18. Crear una zona pacificada sense cotxes al centre de la ciutat: A) Delimitada per la Carretera de Barcelona, el Carrer Emili Grahit, l'Onyar, Les Muralles i la Devesa. B) Inicialment l'actuació seria introduïda amb urbanisme tàctic, i establerta com a espai d'única plataforma. C) La prioritat de trànsit seria per vianants, bicicletes i transport públic. D) L'accés amb vehicle privat motoritzat només serien permesos a veïns i amb limitació a 10 km/h. E) L'accés a vehicles de distribució estaria restringit per horaris, p.e. entre 7.30h i 8.30h del matí.
		8.5. Treure espai al cotxe al Güell, treure un carril per a la pacificació.
6.4. Limitar l'entrada de vehicles al Barri Vell (especialment en el cas del turisme).		
1. Canviar el paradigma cap a una mobilitat urbana i interurbana sostenible, interconnectada amb el transport públic (intermodalitat).	Implantar el tramvia com a mitjà de transport públic.	1.8. Apostar pel tramvia com a mitjà de transport tant urbà com interurbà.
1. Canviar el paradigma cap a una mobilitat urbana i interurbana sostenible, interconnectada amb el transport públic (intermodalitat).	Estudis sobre les barreres psicològiques	1.16. Estudiar les barreres psicològiques que ens fan triar mitjans de transport que no són actius. Estudiar la relació amb l'arquitectura i l'urbanisme i promoure els desplaçaments a peu o en bici.
2. Promoure i incentivar l'ús de la bicicleta.	Incentivar l'ús de la bicicleta entre la ciutadania	2.1. Proveir mapes de la xarxa ciclable per la ciutat.
		2.2. Poder pujar la bicicleta als diferents mitjans de transport públic.
		2.7. Garantir la seguretat viària.

Objectiu específic	Nom Proposta	Descripció proposta
		3.1. Aprofitar els rius de la ciutat com a camins fluvials (vies blaves) per a bicis i vianants.
2. Promoure i incentivar l'ús de la bicicleta.	Millora del servei d'ús públic de bicicletes (Girocleta)	2.3. Creació de noves parades de Girocleta: - Estació de Girocleta al final de la Rambla Xavier Cugat (Fontajau). - Estació de Girocleta a la plaça de Germans Sàbat. Canviar l'estació de la Girocleta de davant l'escola Taialà. - Estació de Girocleta a prop de l'Hospital de Santa Caterina al carrer Alfons Moré si no fos possible coordinar-se amb Salt.
2. Promoure i incentivar l'ús de la bicicleta.	Crear aparcaments segurs per bicicletes	2.6. Fer aparcaments segurs de bicicletes, en particular als pàrquings soterrats ja existents, a preu baix o de manera gratuïta. Elaborar un sistema segur per aparcar les bicicletes (per exemple les concessions per tal d'utilitzar places de pàrquing subterrani per tal de fer aparcaments de bicicleta públics).
3. Interconnectar tota la xarxa de carrils bici urbana i interurbana.	Creació de pàrquings dissuasius	3.2. Crear pàrquings dissuasius, on la vegetació amb arbres sigui abundant, a les diferents sortides de l'autopista que donen accés a Girona i es connectin entre elles amb tramvia o similar per poder accedir al centre. 3.6. Augment d'aparcaments perifèrics i augment de xarxa de busos des d'aquests aparcaments perifèrics.
3. Interconnectar tota la xarxa de carrils bici urbana i interurbana.	Establir una xarxa de carrils bici urbans ben connectada	3.3. Combinar-ho amb una xarxa de carrils bici que connectin de forma segura totes les àrees de la ciutat. Fomentar el transport en bicicleta amb una xarxa ben connectada
3. Interconnectar tota la xarxa de carrils bici urbana i interurbana.	Creació de carrils bici interurbans ven connectats	2.9. Creació de carril bici al Carrer Pierre Vilar que doni continuïtat entre el carril del C/de la Creu i el carril del C/Ferran de Soldevila i Zubiburu.
4. Promoure el transport públic interurbà i urbà sostenible.	Formalitzar la petició per un augment de freqüència de trens	2.8. Estendre la xarxa de carrils bici interurbans. 4.1. Demanem a qui pertoqui un tren Avant com a mínim cada hora i en ambdós sentits i que no se solapin amb els de Rodalies. 4.11 Reclamar un augment de la freqüència de trens.
4. Promoure el transport públic interurbà i urbà sostenible.	Millorar les interconnexions entre línies de transport urbanes i interurbanes	4.3. Parades de bus urbà a l'estació de tren i bus actual per facilitar el canvi urbà/interurbà. 4.9. Les línies de bus haurien de tenir parada a l'estació de busos per connectar amb línies urbanes, o fer el canvi modal a bicicleta
4. Promoure el transport públic interurbà i urbà sostenible.	Augmentar l'oferta d'autobusos urbans públics	4.5. Busos llançadora des de diversos pàrquings dissuasius fora del centre. 4.10. Augmentar freqüències de bus el cap de setmana. 9.2.Fomentar la "competitivitat" de l'autobús, fent carrils bus, fent carrils prioritaris d'autobús segons diferents horaris, etc.

Objectiu específic	Nom Proposta	Descripció proposta
		9.1. Ampliar la freqüència dels autobusos interurbans per tal de reduir els desplaçaments en transport privat i ampliar l'elaboració de noves estacions (més enllà de les estacions proposades al Pla Supramunicipal de Mobilitat).
4. Promoure el transport públic interurbà i urbà sostenible.	Promoure la mobilitat urbana en el transport públic	4.6. Anàlisi i optimització de la mobilitat urbana en el transport públic a Generació de matrius Origen – Destí en el transport públic en base a la gestió intel·ligent de les dades disponibles i un enfocament multimodal (combinació de dades Wifi, dispositius IR i enquestes fetes a mà).
		1.14. Fidelitzar a la gent en l'ús del transport públic, fer cultura de bus...
4. Promoure el transport públic interurbà i urbà sostenible.	Encarir les tarifes d'aparcament a la ciutat	4.12. Augment de les tarifes d'aparcament a la ciutat (carrer i pàrquings subterranis) i expansió de les zones de pagament. La mesura seria l'equivalent més eficient d'un peatge d'entrada a la ciutat amb transport privat motoritzat. Aquesta mesura s'ha d'aplicar en paral·lel a l'expansió del transport públic accessible i econòmic per mitigar els efectes regressius sobre col·lectius de rendes baixes que necessiten transportar-se a la ciutat des dels voltants. Aquesta no hauria de ser una mesura recaptatòria sinó dissuasiva, i per tant no hauria de sostenir cap partida essencial del pressupost municipal.
5. Garantir l'accés universal al transport públic (bicicleta, bus, tren...) a persones treballadores, vulnerables, infants, joves...	Fer més accessibles les tarifes de busos	4.2. Abaratar les tarifes d'autobusos. Facilitar tarifes per a col·lectius vulnerables.
		4.4. Gratuïtat de transport públic per Fires.
		5.4. Transport públic gratuït (deixar d'entendre el transport públic com a deficitari).
		5.5. Carnet multimodal.
5. Garantir l'accés universal al transport públic (bicicleta, bus, tren...) a persones treballadores, vulnerables, infants, joves...	Establir noves connexions d'autobús públic urbà i/o parades en un punts on no n'hi ha existència	5.6. Millorar la xarxa d'autobús (per ex. més freqüència o noves parades com el CAP Taialà).
		5.9. Establir línia d'autobús a Taialà, Campdorà i Mas Catofa.
		1.11. Transport públic cap a Domeny.
		5.8. Autobusos directes cap a l'estació de trens per afavorir la intermodalitat o a les escoles de referència.
		4.8. Les línies de bus haurien de tenir parada als principals campus universitaris en aquelles freqüències adaptades als horaris lectius
6. Racionalitzar els desplaçaments fent-los més eficients i sostenibles.	Reducció de la mobilitat a partir del foment del teletreball i semi-presencialitat	6.9. Teletreball i la semi-presencialitat: dissenyar la tecnologia necessària per tal de poder implementar un nou model de teletreball i/o de docència, així com plans per poder avaluar l'efectivitat i la implementació d'aquest model en els diferents àmbits (per exemple, un 1/5 dies teletreballats per reduir un 20% la mobilitat). A Relacionat amb l'Objectiu 8.
		6.3. Reduir els desplaçament de: • Reunions presencials.
		1.5. Estatut de drets laborals entorn el teletreball, en termes de coresponsabilitat en termes de gènere.

Objectiu específic	Nom Proposta	Descripció proposta
7. Apropar llocs de treball i de residència, plantejar la no mobilitat.	Fomentar el transport col·lectiu als grans centres de treball	<p>7.1. Fomentar els plans de desplaçament d'empresa.</p> <p>1.19. Garantir l'accés en transport col·lectiu als grans centres de treball a Mesura d'últim recurs, quan la planificació urbanística i les polítiques d'habitatges no permetin acostar els llocs de residència als llocs de treball. a Planificar línies de bus exprés entre els centres residencials i transports amb els grans centres de treball coincidint amb els horaris laborals a Grans centres de treball inclouen entre d'altres polígons industrials, centres d'oficines, universitat i hospitals.</p>
8. Espais lliures de cotxes al voltant de centres educatius i sanitaris.	Afavorir els desplaçaments sostenibles a l'escola i millorar l'accessibilitat al transport públic i la seva freqüència en centres educatius i sanitaris.	<p>1.15. Caldria analitzar com es desplaça la gent fins a l'escola, com funcionen els camins escolars segurs actualment i quines millores podrien introduir-se.</p> <p>8.4. Estudiar l'accessibilitat a les escoles i als hospitals per tal de fomentar la mobilitat sense transport privat (per exemple, posant escales mecàniques, camins adaptats per arribar en cotxet, etc.).</p> <p>1.13. Millorar els entorns escolars i la seva accessibilitat.</p> <p>6.3. Reduir els desplaçament de: • Acompanyament de les nenes i nens a les escoles.</p> <p>8.3. Fomentar el transport públic davant de les escoles i hospitals, en els horaris amb més afluència.</p> <p>8.7. Gratuïtat al transport públic per als acompanyants de nens i nenes que es desplacen als centres escolars.</p>
8. Espais lliures de cotxes al voltant de centres educatius i sanitaris.	Pacificar els voltants dels centres educatius i sanitaris.	<p>8.2. Establir ordenances per a què els transports privats no puguin accedir a menys de X metres als centres educatius i sanitaris en diferents horaris.</p> <p>3.2. Establir limitacions als entorns dels centres educatius per tal que aquests siguin per a vianants o redueixin la presència dels vehicles privats.</p> <p>8.6. Planificació total del Passeig de Ramon Berenguer II a Que esdevingui peatonal, especialment al voltant de l'escola Àgora.</p>
9. Incloure la visió d'Àrea metropolitana i territorial.	Connectar dels principals nuclis de població de l'àrea metropolitana i resta de territori	<p>9.3. Que la redacció del Nou Pla de mobilitat urbana supramunicipal estigui format pels següents municipis: Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix.</p> <p>4.7. Connectar amb línies de bus freqüents les principals poblacions de la província sense accés al tren (Banyoles, La Bisbal, Torroella de Montgrí, Sant Feliu, Palamós, Palafrugell, Santa Coloma, Blanes, Lloret, Roses, Ripoll, Olot, Besalú, Anglès).</p>
10. Promoure compartir mobilitat privada (cotxe, patinets...).	Implantar estratègies per fomentar el carsharing.	<p>6.1. Estudi per implementar un servei de cotxe compartit a Girona, implementar que els cotxes "entrin i surtin" de la ciutat plens.</p> <p>10.4. Fomentar el cotxe elèctric compartit (experiència de Sommobilitat).</p> <p>10.5. Implantació d'un sistema de carsharing com a eina per a</p>

Objectiu específic	Nom Proposta	Descripció proposta
		desincentivar l'adquisició de vehicle privats a la ciutat de Girona.
		10.1. Campanya de canvi cultural (administració, artistes...).
		10.3. Regular des de l'Administració per a que sigui l'empresa privada que ho promoció.
		10.2. Parades d'autostop a les sortides de la ciutat.
11.Reduir les emissions derivades de la mobilitat.	Reduir les emissions provinents del transport de mercaderies en l'àmbit urbà	<p>6.3. Reduir els desplaçament de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La missatgeria i paquets a domicili</li> </ul> <p>6.10. Model logístic integrat (MicroHUBS) à Reorganització de la distribució d'última milla, amb un esquema nou de treball a través de mega HUBS externa a la ciutat i la creació de microHUBS dins la ciutat. Desenvolupament de la plataforma física i digital que permeti: 1) Consolidació de mercaderies per a disminuir el nº de vehicles que transiten a la ciutat. 2) gestió de les zones de càrrega i descàrrega en base a la planificació del microHUB. 3) Gestió de l'entrada de mercaderies al microHUB en horaris nocturns. 4) Governança</p> <p>1.10. Pensar noves formes de transport, especialment l'última milla.</p> <p>11.2. Incloure la Distribució Urbana de Mercaderies com a component específic.</p> <p>11.1. Optimització de les zones de càrrega i descàrrega à Determinar els fluxos de darrera milla: origen i el destí dels usuaris de les zones de càrrega i descàrrega i temps d'estada per fer una planificació intel·ligent.</p> <p>1.9. Augmentar i millorar els espais de càrrega i descàrrega.</p>
11.Reduir les emissions derivades de la mobilitat.	Fomentar l'ús de vehicles elèctrics per part de l'Administració	6.8. Fomentar que els autobusos siguin elèctrics i estudiar la implementació d'autobusos que utilitzen biogàs.
11.Reduir les emissions derivades de la mobilitat.	Potenciar el canvi a mobilitat sostenible	<p>11.6. Renovació eficient del parc mòbil del municipi i diversificació energètica del sector.</p> <p>5.1. Punts de càrrega ràpida a les parades de taxi.</p> <p>1.1. Bonificacions en aparcament per a vehicles eco i elèctrics.</p> <p>3.5. Augmentar les zones de càrrega per a incentivar l'ús de vehicles elèctrics.</p>