

UNA ZONA DE BAIXES EMISSIONS AMBICIOSA PER GIRONA

- El 2023 Girona estarà obligada per llei a definir una àrea on es restringirà l'accés als vehicles més contaminants
- Presentem 15 propostes per acompanyar la futura ZBE



Per què una ZBE a Girona?

La llei del Canvi Climàtic estatal obliga les ciutats de més de 50.000 habitants a **tenir enllestida una Zona de Baixes Emissions (ZBE) per al 2023 amb l'objectiu de reduir la contaminació a les ciutats**. Ara l'Ajuntament de Girona ha de definir l'àrea d'influència de la futura ZBE, que comportarà restriccions als vehicles més contaminants. **A Guanyem Girona ho veiem com una oportunitat per fer una ciutat més sana, segura i amable.**

Com ens imaginem la futura ZBE?

Si es vol que la futura ZBE assoleixi els seus objectius, ha de basar-se en quatre eixos:

1) Posar la piràmide de mobilitat al centre

Cada acció que desenvolupi l'Ajuntament de Girona ha de tenir present la piràmide de mobilitat. La prioritat és el vianant, tot seguit les bicicletes i altres vehicles sense motor, després cal afavorir el transport públic i els vehicles compartits i per últim cal relegar progressivament la presència del cotxe a la ciutat.

2) Treballar amb visió d'àrea urbana

El marc de treball hauria de ser l'àrea urbana perquè els efectes de la ZBE que s'implementi a Girona poden repercutir als municipis veïns. Per tant la cooperació amb Salt, Sarrià i la resta de pobles propers serà clau.

3) Mirar més enllà del Barri Vell

Les accions que acompanyin la ZBE no es poden limitar al Barri Vell, Mercadal perquè no tindran un impacte que millori la salut de la ciutadania arreu de Girona. Cal una ZBE ambiciosa que pensi en la resta de barris i plantegi propostes descentralitzades.

4) Definir una proposta integral

La prohibició de circular a certs vehicles cal acompanyar-la d'una feina comunicativa clara i previsor a i alhora incorporar una guia amb possibles exempcions, com per exemple a les persones amb mobilitat reduïda o amb persones dependents a càrrec.





15 propostes per acompanyar la ZBE a Girona

Pera Guanyem la futura implementació de la ZBE a Girona ha de venir acompanyada de mesures que fomentin la mobilitat sostenible. En recollim 15:

1) Crear diversos centres peatonalitzats als barris. Les pacificacions de carrers s'han demostrat com una de les millors eines per millorar la salut dels barris, afavorir el comerç local i avançar cap a una ciutat més sostenible.

2) Allunyar els cotxes de les escoles. Totes les aules de primària de Girona superen els nivells de contaminació recomanats per l'OMS. És hora de fer recular els cotxes, peatonalitzant carrers propers als centres i assegurant que es redueix de manera real la velocitat.

3) Instal·lar radars sonors. La contaminació acústica és un dels grans mals invisibilitzats a les ciutats. Proposem incorporar radars sonors per evitar que els vehicles superin els decibels permesos.

4) Incorporar aparcaments segurs per a bicicletes. La por als robatoris és un dels principals obstacles per aconseguir que la gent utilitzi la bicicleta. Girona disposa d'aparcaments soterrats municipals que es podrien adaptar per posar-hi aparcaments segurs per a bicicletes.

5) Garantir una velocitat segura dels cotxes. Cal valdre's de l'urbanisme tàctic i dels radars per assegurar una mobilitat més segura dins la ciutat. A Girona no s'estan complint els nous límits de velocitat.

6) Teixir una xarxa de transport sostenible de mercaderies. Cal fomentar els mitjans de transport sostenibles com les *cargobikes* per garantir que el repartiment a domicili sigui més net. Reduir els camions de repartiment contaminants també ha de ser prioritari.

7) Ampliar i millorar el transport públic. Cal un transport públic ràpid i eficient. En aquest aspecte considerem que hem d'assegurar els recursos a TMG per poder ampliar el servei amb més línies i freqüències i completar l'electrificació de la flota.

8) Repensar la xarxa ciclista. Completar la xarxa ciclista garantint la seva continuïtat i procurant que doni servei als principals pols de mobilitat ha de ser una mesura vertebradora cabdal.

9) Reduir els aparcaments per a cotxes. Cal retirar progressivament els aparcaments gratuïts a la via pública com a la principal eina per fomentar mètodes de transport més sostenibles.

10) Ampliar la zona verda d'aparcament. Avançar cap a una ciutat amb més zones verdes d'aparcament és també una mesura per reduir considerablement la mobilitat dels vehicles que circulen buscant lloc. Els beneficis obtinguts s'haurien de dedicar a reforçar el transport públic.

11) Donar suport a empreses i privats. Proposem assessorar les empreses que fomentin l'ús de vehicles no contaminants entre els seus treballadors i treballadores així com donar facilitats per instal·lar aparcaments segurs de bicicletes als centres de treball.

12) Fomentar el canvi positiu. Afavorir el desballestament de vehicles vells oferint

descomptes al transport públic pot ser una mesura que permetria una millor rebuda de la ZBE.

13) Renaturalitzar la ciutat. Plantar més arbres i recuperar els rius són dues mesures complementàries per fer front als efectes adversos del canvi climàtic, sobretot a l'augment de les temperatures de l'estiu.

14) Introduir punts de recàrrega per a vehicles elèctrics. Els vehicles elèctrics no paren d'augmentar però Girona només disposa de dos punts de recàrrega. Caldria augmentar-los per fer front a la demanda.

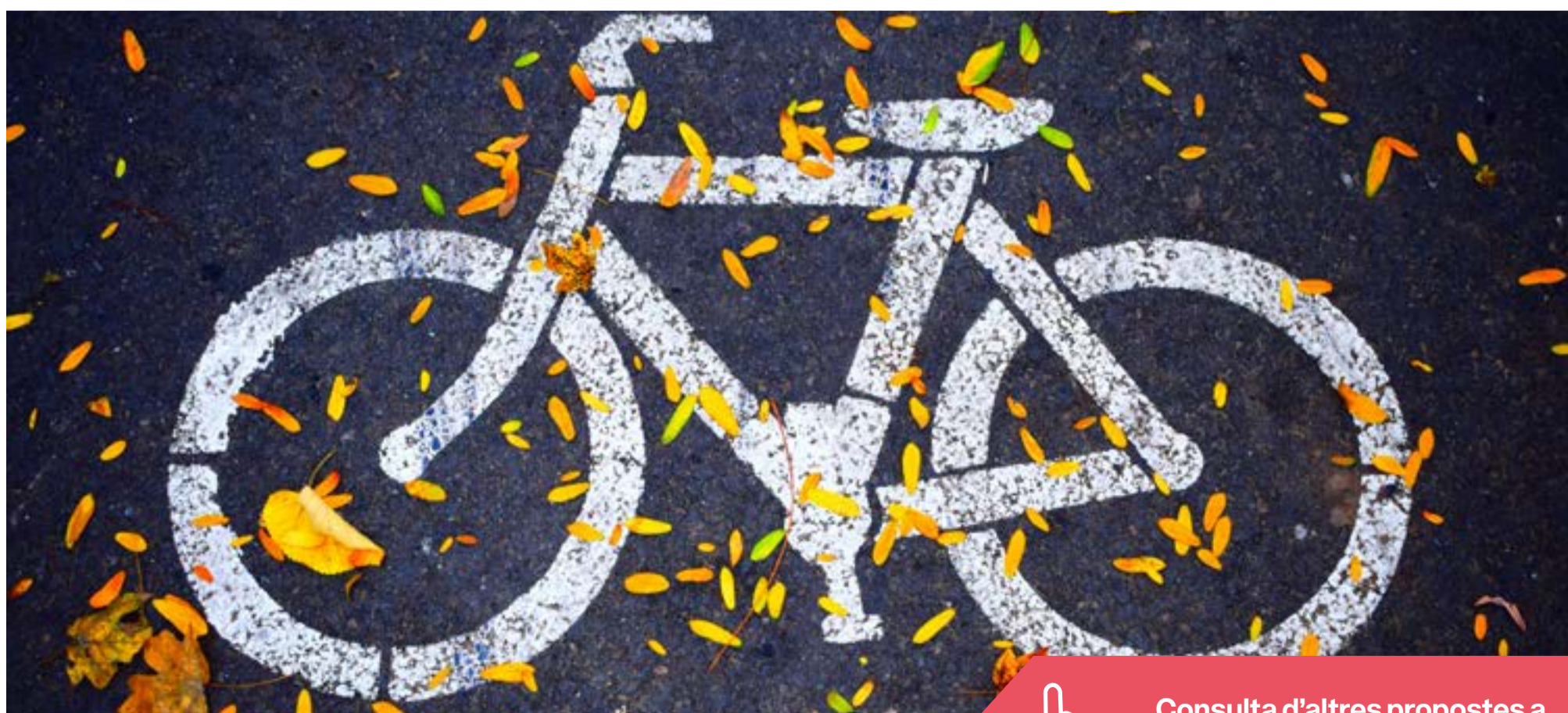
15) Fomentar els trens-trams com a grans projectes de futur. Les línies Olot-Banyoles-Girona i el tren-tram de la Costa Brava han de ser els dos grans projectes de futur per vertebrar les Comarques Gironines. Girona ha de liderar aquesta demanda davant la Generalitat de Catalunya.

Les xifres

64 morts l'any es podrien evitar a Girona si es reduís la contaminació urbana

3 cops més del límit de contaminació acceptat per l'OMS a algunes escoles de la ciutat

1 pacificació de carrer a Girona en els últims tres anys



Consulta d'altres propostes a guanyemgirona.cat

Segueix-nos a:

