

MEMÒRIA DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA

Memòria de la consulta pública prèvia a l'elaboració de l'Ordenança de les zones de baixes emissions de la ciutat de Girona

1. Presentació

En haver recollit l'opinió de les persones físiques i les entitats o organitzacions més representatives potencialment afectades per aquesta futura norma, i de conformitat amb el que estableix l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es presenten els resultats de la consulta:

2. Procés de consulta pública prèvia

En data 22 de maig de 2021 va entrar en vigor la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.

Aquesta llei, en el seu article 14.3 a) estableix que els municipis de més de 50.000 habitants han d'adoptar abans de 2023 plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació que permetin reduir les emissions derivades de la mobilitat, que incloguin, entre d'altres, l'establiment de zones de baixes emissions.

Actualment l'Ajuntament de Girona està tramitant la redacció d'un nou pla de mobilitat urbana supramunicipal.

Atès que l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC) regula la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de les normes amb rang de llei i reglaments i disposa que amb caràcter previ a l'elaboració de la norma, se substanciarà una consulta pública a través del portal web de l'administració competent, en la que se sol·licitarà l'opinió dels/les ciutadans/es i de les organitzacions més representatives que potencialment es puguin veure afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Atès que l'Ajuntament de Girona per tal de donar compliment a allò establert a la Llei 7/2021 ha d'aprovar una Ordenança de les zones de baixes emissions de la ciutat de Girona, aquesta es va sotmetre a consulta pública per un termini de vint dies hàbils a comptar a partir del 18 de gener de 2022.

La ciutadania, les organitzacions i les associacions van poder fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats en la memòria obrant a l'expedient, mitjançant la seva presentació a la plataforma [Girona Participa](#).

2.1. Ubicació de la informació a l'espai web

Les consultes públiques de l'Ajuntament de Girona s'ubiquen a la plataforma [Girona Participa](#) i al [Portal de transparència](#), on s'expliquen els antecedents de les propostes normatives, els problemes que es pretenen solucionar amb les iniciatives, la necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació, els objectius de les normes i les possibles solucions alternatives (regulatòries o no regulatòries).

2.2. Termini de la consulta pública al web

Tant la ciutadania com les organitzacions que ho van considerar adient, van poder trametre les seves opinions i aportacions des de dimarts 18 de gener fins a dilluns 14 de febrer, termini durant el qual va estar publicada la consulta pública prèvia a l'elaboració de l'Ordenança de les zones de baixes emissions a la plataforma Girona Participa.

2.3. Abast de la consulta

El procés participatiu de la consulta pública a l'elaboració de l'Ordenança de les zones de baixes emissions de la ciutat de Girona es va publicar a la plataforma [Girona Participa](#). Varen participar 6 entitats, amb un total de 16 aportacions. Una entitat en va presentar vuit, una tres, una altra dos i tres més en varen fer una.

2.4. Participants a la consulta

Totes les propostes varen ser presentades per entitats. Dues estan relacionades directament amb el sector de la mobilitat: Mou-te en bici i Corve associació d'empreses d'automoció. I les altres quatre també es poden veure afectades per l'ordenança: la Taula de l'enginyeria de les comarques gironines, MIFAS, l'AFA d'una escola i l'Associació professional de companyies privades de serveis de seguretat.

2.5. Anàlisi dels resultats

Les 16 propostes presentades contempnen tant la petició d'accions concretes (6), com la consideració d'exempcions a la norma (3), la petició d'incentius (4), o altres aportacions més generals (3):

Petició d'accions concretes:

Mou-te en bici	Ha de ser una mesura integral que incorpori tot l'entramat urbà
	Que la ZBE sigui d'àmbit metropolità

	Que l'última milla de la distribució de mercaderies dins la ciutat es faci en bicicletes de càrrega
	Reducció d'aparcaments de vehicles motoritzats dins la ciutat
	ZBE al voltant dels centres educatius
AFA Escola Àgora	Pacificació del Passeig de Ramon Berenguer II

Petició d'excepcions a la norma:

Aproser Catalunya	Inclusió dels serveis de seguretat privada entre les excepcions a la creació de les ZBE
MIFAS	Tenir en compte la circulació de vehicles amb targeta PMR
CORVE, Associació d'empreses d'automoció	Permetre la circulació de vehicles amb distintiu ambiental reconegut i establir bonificacions a les zones d'aparcament per als vehicles 0 i ECO

Petició d'incentius:

Mou-te en bici	Reduir el parc d'automòbils incentivant el desballestament
	Incentivar el desplaçament sostenible a la feina
Taula d'enginyeria de les comarques gironines	Establir un programa de bonificacions, exempcions, ajuts directes, establir convenis amb concessionaris de vehicles per tal de facilitar la reconversió del parc mòbil actual...
CORVE, Associació d'empreses d'automoció	Preveure mesures compensatòries per a la reconversió i adaptació de les activitats perjudicades per la implementació de les ZBE

Altres aportacions:

Mou-te en bici	Pla d'accions per prioritzar decididament la mobilitat activa (a peu, en bici) i col·lectiva (transport públic)
Taula d'enginyeria de les comarques gironines	A l'hora de definir les ZBE, tenir en compte la participació i aportacions tècnic-científiques dels Enginyers

CORVE, Associació d'empreses d'automoció	Establir les ZBE d'acord amb la qualitat de l'aire i els paràmetres i límits que garanteixin la salut
--	---

3. Documentació aportada com a annex

Tota la documentació es pot trobar dins el procés participatiu de la [consulta pública prèvia a l'elaboració de l'Ordenança de les zones de baixes emissions de la ciutat de Girona](#) a la plataforma Girona Participa.