

SESSIÓ 1. Eix 1. MOBILITAT.

GRUP 1 Eixos de treball:

1. Canviar el paradigma cap a una mobilitat urbana i interurbana sostenible, interconnectada amb el transport públic (intermodalitat).
2. Promoure i incentivar l'ús de la bicicleta.
3. Interconnectar tota la xarxa de carrils bici urbana i interurbana.

GRUP 2 Eixos de treball:

6. Racionalitzar els desplaçaments fent-los més eficients i sostenibles.
7. Apropar llocs de treball i de residència, plantejar la no mobilitat.
8. Espais lliures de cotxes al voltant de centres educatius i sanitaris.
9. Incloure la visió d'Àrea Metropolitana i territorial.

GRUP 3 Eixos de treball:

4. Promoure el transport públic interurbà i urbà sostenible.
5. Garantir l'accés universal al transport públic (bicicleta, bus, tren...) a persones treballadores, vulnerables, infants, joves...
10. Promoure compartir mobilitat privada (cotxe, patinets...).
11. Reduir les emissions derivades de la mobilitat.

SESSIÓ 1. Eix 1. MOBILITAT.

Objectius específics	Comentaris	ACTUACIONS PREVISTES / PROPOSTES
<p>1. Canviar el paradigma cap a una mobilitat urbana i interurbana sostenible, interconnectada amb el transport públic (intermodalitat).</p>	<p>Esmentar la mobilitat segura i activa.</p> <p>La mobilitat activa inclou els desplaçaments a peu.</p>	<p>1.1. Instal·lació d'un aparcament segur de bicicletes d'alta capacitat a l'estació intermodal de tren d'alta velocitat, Rodalies i autobús interurbà (Fons europeus Nextgeneration).</p> <p>1.2. Bonificacions en aparcament per a vehicles eco i elèctrics.</p> <p>1.3. Preveure que hi haurà bicis elèctriques (recarregues, seguretat...).</p> <p>1.4. Facilitar el transport públic entre els llocs de treball i els diferents barris.</p> <p>1.5. Millorar les connexions en transport públic: més interconnexions, més freqüències, assegurar que podrà arribar al tren, escoles...</p> <p>1.6. Cal fer línia d'autobús a Mas Catofa, que està desconnectada.</p> <p>1.7. Treure espai als cotxes per a fer carrils bici i donar espai als vianants. Evitar agafar espais naturals (com els rius) sinó espais dedicats al cotxe, per a guanyar espai de mobilitat sostenible.</p> <p>1.8. Habilitar pàrquings dissuasius a les afores de la ciutat molt ben connectats. Un exemple concret seria un pàrquing dissuasiu a Campdorà.</p> <p>1.9. Apostar pel tramvia com a mitjà de transport tant urbà com interurbà.</p> <p>1.10. Augmentar i millorar els espais de càrrega i descàrrega.</p> <p>1.11. Pensar noves formes de transport, especialment l'última milla.</p> <p>1.12. Transport públic cap a Domeny.</p> <p>1.13. Gratuïtat al transport públic per als acompanyants de nens i nenes que es desplacen als centres escolars.</p> <p>1.14. Millorar els entorns escolars i la seva accessibilitat.</p> <p>1.15. Fidelitzar a la gent en l'ús del transport públic, fer cultura de bus...</p> <p>1.16. Caldria analitzar com es desplaça la gent fins a l'escola, com funcionen els camins escolars segurs actualment i quines millores podrien introduir-se.</p> <p>1.17. Estudiar les barreres psicològiques que ens fan triar mitjans de transport que no són actius. Estudiar la relació amb l'arquitectura i l'urbanisme i promoure els desplaçaments a peu o en bici.</p> <p>1.18. Treure espai al cotxe. L'espai públic no és infinit i s'ha de triar. Promoure la pacificació de l'espai públic.</p>

SESSIÓ 1. Eix 1. MOBILITAT.

<p>2. Promoure i incentivar l'ús de la bicicleta.</p>	<p>Promocionar també altres modes sostenibles; principalment l'accessibilitat a peu, tant en termes de connexió de la xarxa de vianants com l'adaptació a les persones amb discapacitat.</p> <p>Garantir la seguretat viària</p>	<p>2.1. Instal·lació d'un aparcament de bicicletes a l'estació (Fons europeus Nextgeneration).</p> <p>2.2. Gratuïtat, un abonament a nois i noies d'entre 16 i 17 anys.</p> <p>2.3. Ampliació servei Girocleta, 24h.</p> <p>2.4. Ampliació servei Girocleta, creixement 3 estacions/any.</p> <p>2.5. Creació de dotze noves estacions de Girocleta: apropar-la als barris més perifèrics i a les noves zones urbanes de la ciutat (entrada sud) (Fons europeus Next generation).</p> <p>2.6. Proveir mapes de la xarxa ciclable.</p> <p>2.7. Poder pujar la bicicleta als diferents mitjans de transport públic.</p> <p>2.8. Parada de Girocleta al final de la Rambla Xavier Cugat.</p> <p>2.9. Fer aparcaments segurs de bicicletes, en particular als pàrquings soterrats ja existents, a preu baix o de manera gratuïta.</p>
<p>3. Interconnectar tota la xarxa de carrils bici urbana i interurbana.</p>		<p>3.1. Combinar-ho amb una xarxa de carrils bici que connectin de forma segura totes les àrees de la ciutat.</p> <p>3.2. Construcció d'un carril bici de 1,713 km que uneixi Girona amb Vilablareix (Fons europeus Nextgeneration).</p> <p>3.3 Aprofitar els rius de la ciutat com a camins fluvials (vies blaves) per a bicis i vianants.</p> <p>3.4 Estació per a bicis (Girocleta) a la plaça de Germans Sàbat. Canviar l'estació de la Girocleta de davant l'escola Taialà.</p>
<p>4. Promoure el transport públic interurbà i urbà sostenible.</p>		<p>4.1. Demanem a qui pertoqui un tren Avant com a mínim cada hora i en ambdós sentits i que no se solapin amb els de Rodalies.</p> <p>4.2. Adquisició de dos autobusos elèctrics per al servei de transport públic de la ciutat. En els darrers anys s'ha anat renovant la flota, principalment amb vehicles de gas natural, a causa de l'alt cost dels vehicles elèctrics. Aquest 2021, TMG acabarà amb 10 autobusos de GNC sobre una flota de 34 autobusos totals (Fons europeus Nextgeneration).</p> <p>4.3. Increment de freqüències d'autobusos públics (Acció del PMU, no prevista a curt termini).</p> <p>4.4. Abaratir les tarifes d'autobusos. Facilitar tarifes per a col·lectius vulnerables.</p> <p>4.5. Parades de bus urbà a l'estació de tren i bus actual per facilitar el canvi urbà/interurbà.</p> <p>4.6. Gratuïtat de transport públic per Fires.</p> <p>4.7. Busos llançadora des de diversos pàrquings dissuasius fora del centre.</p>

SESSIÓ 1. Eix 1. MOBILITAT.

<p>5. Garantir l'accés universal al transport públic (bicicleta, bus, tren...) a persones treballadores, vulnerables, infants, joves...</p>	<p>Falta model clar de ciutat. Estratègia política a llarg termini. Model de ciutat per Girona. On el cotxe tingui molt menys paper. Menys cotxes afavoreix el transport públic.</p> <p>Projectes de plans de futur.</p> <p>Mobilitat inclusiva.</p> <p>Treure cotxes per augmentar les freqüències.</p>	<p>5.1 Tarifa bus urbà (TMG):</p> <p>Bus 12: Viatges gratuïts als infants entre 4 i 12 anys.</p> <p>Bus 18: Preu reduït per nois i noies d'entre 13 i 18 anys.</p> <p>Bus 25: Preu reduït a nois i noies d'entre 19 i 25 anys.</p> <p>Bus UdG: Preu reduït a estudiants de la UdG.</p> <p>Bus 60: 40 viatges gratuïts/mes als ciutadans d'entre 65 i 69 anys i d'acord a unes condicions econòmiques requerides.</p> <p>Bus 70: 40 viatges gratuïts/mes als ciutadans majors de 70 anys.</p> <p>Bus social: 40 viatges gratuïts/mes per persones que percebin alguna pensió incompatible amb el treball.</p> <p>5.2 Acompanyament escolar: Acompanyament escolar gratuït per a nens i nenes escolaritzats fora del seu sector i d'acord a les condicions econòmiques requerides.</p> <p>5.3 Millores d'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda a les parades de bus (en el darrer any es van adaptar 10 parades de bus a PMR).</p> <p>5.4 Transport gratuït 100x100.</p> <p>5.5 Carnet multimodal.</p> <p>5.6 Millorar la xarxa d'autobús (per ex. més freqüència o noves parades com el CAP Taialà).</p> <p>5.7 Poder pujar la bicicleta al transport públic.</p> <p>5.8 Autobusos directes cap a l'estació de trens per afavorir la intermodalitat o a les escoles de referència.</p> <p>5.9 Establir línia d'autobús a Taialà i Campdorà.</p>
---	--	--

SESSIÓ 1. Eix 1. MOBILITAT.

<p>6. Racionalitzar els desplaçaments fent-los més eficients i sostenibles.</p>		<p>6.1. Estudi per implementar un servei de cotxe compartit a Girona, implementar que els cotxes “entrin i surtin” de la ciutat plens. 6.2. Implantació de la zona de baixes emissions (ZBE) (ídem Objectiu 1). 6.3. Reduir els desplaçament de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La missatgeria i paquets a domicili • Acompanyament de les nenes i nens a les escoles • Reunions no-presencials <p>6.4. Limitar l'entrada de vehicles al Barri Vell (especialment en el cas del turisme). 6.5. Fomentar el transport en bicicleta amb una xarxa ben connectada i elaborar un sistema segur per aparcar les bicicletes (per exemple les concessions per tal d'utilitzar places de pàrquing subterrani per tal de fer aparcaments de bicicleta públics). 6.6. Transport públic gratuït (deixar d'entendre el transport públic com a deficitari). 6.7. Fomentar la “competitivitat” de l'autobús, fent carrils bus, fent carrils prioritaris d'autobús segons diferents horaris, etc. 6.8. Fomentar que els autobusos siguin elèctrics i estudiar la implementació d'autobusos que utilitzen biogàs. 6.9. Teletreball i la semi-presencialitat: dissenyar la tecnologia necessària per tal de poder implementar un nou model de teletreball i/o de docència, així com plans per poder avaluar l'efectivitat i la implementació d'aquest model en els diferents àmbits (per exemple, un 1/5 dies teletreballats per reduir un 20% la mobilitat). → Relacionat amb l'Objectiu 8.</p>
<p>7. Apropar llocs de treball i de residència, plantejar la no mobilitat.</p>		<p>7.1. Fomentar els plans de desplaçament d'empresa. 7.2. Ampliació de voreres i pacificació del trànsit (Acció del PMU en execució).</p>
<p>8. Espais lliures de cotxes al voltant de centres educatius i sanitaris.</p>		<p>8.1. Estudis de camins escolar segurs (Acció del PEMU en execució). 8.2. Establir ordenances per a què els transports privats no puguin accedir a menys de X metres en diferents horaris. 8.3. Fomentar el transport públic davant de les escoles i hospitals, en els horaris amb més afluència. 8.4. Estudiar l'accessibilitat a les escoles i als hospitals per tal de fomentar la mobilitat sense transport privat (per exemple, posant escales mecàniques, camins adaptats per arribar en cotxet, etc.). 8.5. Treure espai al cotxe al Güell, treure un carril per a la pacificació.</p>

SESSIÓ 1. Eix 1. MOBILITAT.

<p>9. Incloure la visió d'Àrea metropolitana i territorial.</p>	<p>En redacció el Nou Pla de mobilitat urbana supramunicipal que tindrà l'àmbit format pels següents municipis: Aiguaviva, Bescanó, Fornells de la Selva, Girona, Llambilles, Quart, Salt, Sant Gregori, Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter i Vilablareix.</p>	<p>9.1. Implementació del Pla de mobilitat urbana de la ciutat de Girona (executat aprox. el 42%) (Acció del PACES A41/B45/1). 9.2. Ampliar la freqüència dels autobusos interurbans per tal de reduir els desplaçaments en transport privat i ampliar l'elaboració de noves estacions (més enllà de les estacions proposades al Pla Supramunicipal de Mobilitat). 9.3. Fomentar la "competitivitat" de l'autobús, fent carrils bus, fent carrils prioritaris d'autobús segons diferents horaris, etc.</p>
<p>10. Promoure compartir mobilitat privada (cotxe, patinets...).</p>	<p>En els dos sentits, compartir el mitjà i compartir el trajecte. Repte de canviar la cultura (passar de la societat individual a la col·lectiva).</p>	<p>10.1. Implantació d'un sistema de carsharing com a eina per a desincentivar l'adquisició de vehicle privats a la ciutat de Girona. 10.2. Campanya de canvi cultural (administració, artistes...). 10.3. Parades d'autostop a les sortides de la ciutat. 10.4. Regular des de l'Administració per a que sigui l'empresa privada que ho promocióni.</p>
<p>11. Reduir les emissions derivades de la mobilitat.</p>	<p>Analitzar els patrons de mobilitat. Projectes desenvolupats per Eurecat. Tenir dades per veure l'evolució. Mobilitat de mercaderies. Reduir el transport que no sigui necessari. Espais verds públics. Lloguer social per tal que la gent no surti de la ciutat. Campanyes de sensibilització que acompanyin a les accions. Mobilitat com a tema transversal en tots els temes de model de ciutat.</p>	<p>11.1. Incloure la Distribució Urbana de Mercaderies com a component específic. 11.2. Implantació de la zona de baixes emissions (ZBE) a Girona abans del 2023, una zona de baixes emissions i altres mesures de contribució a la mobilitat sostenible i a la millora de la qualitat de l'aire (Fons europeus Nextgeneration). 11.3. Establiment d'un aparcament dissuasiu a la rotonda de Mas Gri, connectat amb carril bici i bus urbà amb el centre (previst en el Pla de Mobilitat Urbana de 2014) (Fons europeus Nextgeneration). 11.4. L'Ajuntament de Girona ha adjudicat el contracte de subministrament de 9 furgonetes elèctriques més per a l'Ajuntament. 11.5. Renovació eficient del parc mòbil del municipi i diversificació energètica del sector (Acció en execució del PACES A75/B71/1). 11.6. Incorporar gradualment als plecs dels serveis i empreses concessionàries l'obligatorietat de vehicles elèctrics en els seus serveis (Acció del PMU en execució).</p>