

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ DE L'ORDENANÇA DE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS DE LA CIUTAT DE GIRONA

D'acord amb el previst a l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Girona, amb l'objectiu de recollir l'opinió de la ciutadania i les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma, i sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Per tal de donar compliment a l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, a continuació s'exposen els punts que planteja la normativa reguladora referent a la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de disposicions normatives:

a) ELS PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA

Un aire net és un requisit bàsic per a la salut humana i el benestar de la ciutadania. Diverses activitats com la indústria, el transport o la producció d'energia, entre d'altres, poden produir emissió de contaminants a l'atmosfera i repercutir negativament en la qualitat de l'aire que respirem. Actualment, la contaminació atmosfèrica constitueix un dels principals riscos ambientals per a la salut de les persones.

Els principals contaminants atmosfèrics són les partícules en suspensió (PM), el diòxid de nitrogen (NO₂) i l'ozó troposfèric (O₃). Aquests contaminants, depenent de la seva concentració a l'aire i els factors de risc d'exposició de les persones, poden tenir efectes perjudicials per a la salut a curt i/o a llarg termini. Els grups de persones més vulnerables als efectes de la contaminació atmosfèrica són les persones amb malalties respiratòries o de l'aparell circulatori, els nadons, els infants en edat preescolar i les dones embarassades. Algunes persones grans també poden ser vulnerables degut a la disminució de la funció dels òrgans amb l'edat.

Així mateix, l'Organització Mundial de la Salut (OMS) manifesta que la contaminació de l'aire representa un important risc mediambiental per a la salut. També, conclou que mitjançant una disminució dels nivells de contaminació es pot reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles l'asma. Com més baixos siguin els nivells de contaminació de l'aire, millor serà la salut cardiovascular i respiratòria de la població, tant a curt termini com a llarg termini.



Per tal de regular normativament els valors límit de concentració dels diferents contaminants atmosfèrics, la Unió Europea va aprovar la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, i la Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient. Aquesta normativa ha estat transposada a l'ordenament jurídic espanyol a través de la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i del Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

A la ciutat de Girona es realitzen mesures de qualitat de l'aire en continu a través d'una estació automàtica que forma part de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) de la Generalitat de Catalunya i, també, mitjançant una xarxa de tubs passius que mesuren els nivells de diòxid de nitrogen (NO₂).

Els estudis realitzats conclouen que la ciutat de Girona presenta una bona qualitat de l'aire, tot i que cal vigilar alguns punts concrets que estan més exposats a contaminació procedent del trànsit rodat. En general, la situació geogràfica de la ciutat fa que hi hagi una bona dispersió de contaminants i que es mantingui, la major part de l'any, dins dels límits establerts per normativa. En alguns casos puntuals, sobretot durant la declaració d'episodis ambientals de contaminació, hi pot haver petites superacions de poca importància.

a.1. Estació automàtica que forma part de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya (XVPCA) de la Generalitat de Catalunya

L'estació automàtica que forma part de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) de la Generalitat de Catalunya es troba situada a l'Escola de Música Municipal (carrer de Barcelona, 70). Aquesta estació pren mesures en continu dels següents contaminants atmosfèrics:

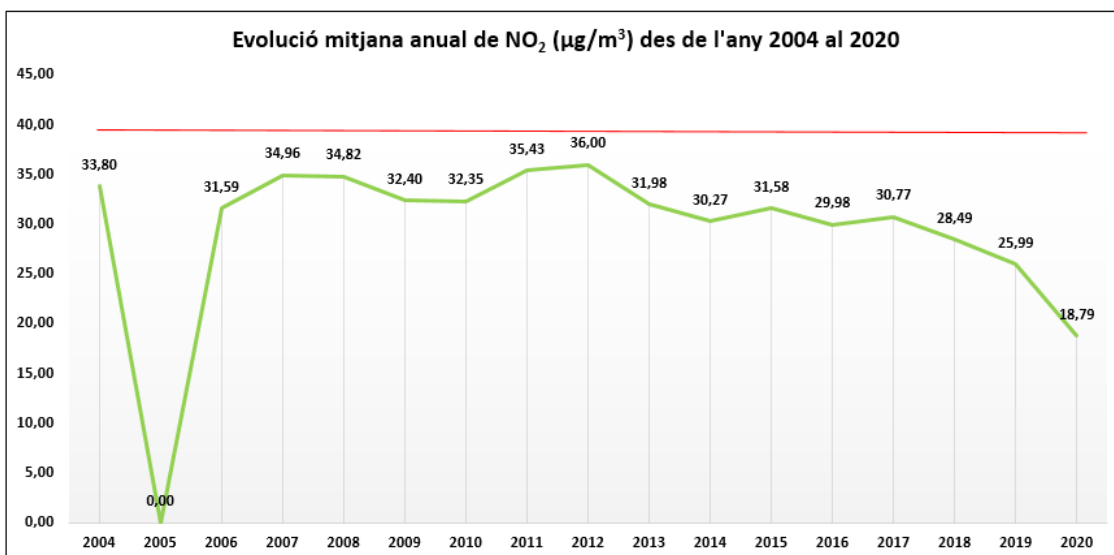
- Partícules en suspensió < 10 µm (PM10)
- Diòxid de nitrogen (NO₂)
- Diòxid de sofre (SO₂)
- Monòxid de carboni (CO)

A continuació s'analitzen les dades mitjanes mesurades per l'estació automàtica dels principals contaminants atmosfèrics:

DIÒXID DE NITROGEN (NO₂)

El diòxid de nitrogen (NO₂) és un gas procedent de fonts antropogèniques, principalment, de la combustió, tant de tipus mòbil (trànsit terrestre, aeri i marítim) com de tipus estacionari (industrials). La quantitat de NO₂ emesa depèn de les condicions de la combustió i de la quantitat de combustible cremat. A la ciutat de Girona la principal font d'emissió de NO₂ procedeix del trànsit rodat. Aquest contaminant s'utilitza com a indicador de la contaminació atmosfèrica de la ciutat.





* Any 2005: sense dades disponibles

Gràfic 1. Evolució de la mitjana anual de NO₂ a l'estació automàtica de la XVPCA.

La mitjana anual de NO₂ a la ciutat de Girona s'ha situat per sota del valor límit anual establert per normativa de 40 µg/m³ des que hi ha registres de l'estació automàtica. Al llarg dels últims anys, els valors mitjans anuals de NO₂ s'han situat entre 19 i 36 µg/m³.

A continuació es mostren les mitjanes mensuals de NO₂ de l'any 2019 i 2020, i els corresponents % de reducció. També, es mostra el % de reducció de la mobilitat durant l'any 2020 respecte el mateix període de l'any 2019:

MES	ANY 2019 (µg/m ³)	ANY 2020 (µg/m ³)	REDUCCIÓ NO ₂	REDUCCIÓ MOBILITAT
Gener	39,10	30,22	22,70 %	1%
Febrer	39,75	27,70	30,30 %	Augment 6%
Març	29,40	18,95	35,55 %	41 %
Abril	21,53	8,66	59,76 %	72 %
Maig	18,74	9,47	49,49 %	56 %
Juny	19,46	13,68	29,72 %	40 %
Juliol	19,22	15,73	18,13 %	34 %
Agost	21,49	13,73	36,10 %	33 %
Setembre	21,44	19,55	8,81 %	22 %
Octubre	23,98	21,25	11,39 %	39 %
Novembre	30,84	22,40	27,36 %	41 %
Desembre	28,33	24,99	11,78 %	39 %
MITJANA	25,99	18,79	27,70 %	35 %

Taula 1. Evolució mensual de la reducció de NO₂ al 2020 respecte al 2019, degut a la reducció de la mobilitat. Dades de l'estació automàtica de la XVPCA.

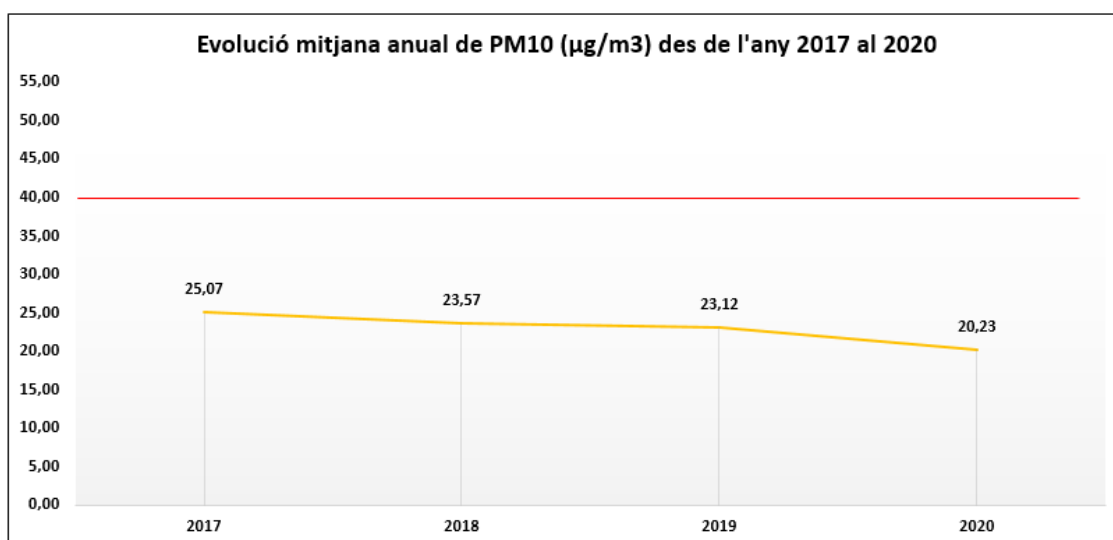


L'any 2020 ha sigut l'any amb els nivells de NO₂ més baixos des del 2004, quan es van començar a realitzar els registres a l'estació automàtica de la XVPCA, amb una mitjana anual de 19 µg/m³. Aquest fet és degut a la disminució del trànsit rodat causat per la crisi sanitària de la COVID-19. Segons dades de mesura de IMD (Intensitat Mitjana Diària de vehicles) realitzades per les estacions d'aforament situades a diversos punts de la ciutat, al 2020 la mobilitat interna de vehicles a la ciutat de Girona va disminuir un 35 % respecte les dades obtingudes al 2019, fet que ha comportat una reducció aproximada de NO₂ del 28 %, respecte al mateix període del 2019.

S'observa que a partir del mes de març de 2020 es redueixen considerablement els nivells de NO₂, arribant a una reducció entre el 50 % i el 60 % durant els mesos d'abril i maig de 2020, en comparació amb el mateix període de l'any 2019. Durant aquests mesos es va reduir entre un 56 % i un 72 % la mobilitat de vehicles a l'interior de la ciutat, fet que va comportar aquesta disminució dels nivells de NO₂.

PM10 PARTÍCULES EN SUSPENSÍO DE DIÀMETRE INFERIOR A 10 MICRES (PM10)

Segons el seu origen, les partícules poden ser primàries (emeses directament) o secundàries (formades a l'atmosfera a partir d'altres contaminants). Tant les primàries com les secundàries poden tenir una part natural i una altra antropogènica. Algunes de les fonts d'emissió de PM10 són el trànsit i la combustió procedent de la calefacció domèstica, la indústria i la incineració de residus industrials, les quals, causen poca afectació a la ciutat de Girona. Actualment, una de les principals fonts d'emissió de PM10 i amb major incidència és la intrusió de pols africana a l'atmosfera, la persistència de la qual es veu afavorida en condicions climatològiques d'anticicló.



20 i 25 µg/m³, molt per sota del valor límit anual.

A continuació es mostren les mitjanes mensuals de PM10 de l'any 2019 i 2020, i els corresponents % de reducció. També, es mostra el % de reducció de la mobilitat durant l'any 2020 respecte el mateix període de l'any 2019:



MES	ANY 2019 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ANY 2020 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	REDUCCIÓ PM10	REDUCCIÓ MOBILITAT
Gener	27,16	28,47	Augment 4,82 %	1%
Febrer	29,33	27,16	7,40 %	Augment 6%
Març	25,43	21,02	17,34 %	41 %
Abril	20,13	15,26	24,19 %	72 %
Maig	18,13	15,79	12,91 %	56 %
Juny	22,69	15,97	29,62 %	40 %
Juliol	25,12	19,86	20,94 %	34 %
Agost	22,21	19,91	10,36 %	33 %
Setembre	18,84	17,79	5,57 %	22 %
Octubre	22,54	19,68	12,71 %	39 %
Novembre	19,09	22,53	Augment 18,02 %	41 %
Desembre	27,12	19,36	28,61 %	39 %
MITJANA	23,12	20,23	12,50 %	35 %

Taula 2. Evolució mensual de la reducció de les PM10 al 2020 respecte al 2019, degut a la reducció de la mobilitat. Dades de l'estació automàtica de la XVPCA.

L'any 2020 ha sigut l'any amb els nivells de PM10 més baixos des del 2017, quan es van començar a realitzar els registres a l'estació automàtica de la XVPCA, amb una mitjana anual de $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Respecte les dades mitjanes de l'any 2019, la reducció de la concentració de PM10 al llarg del 2020 ha sigut del 13 %.

S'observa que a partir del mes de març de 2020 es redueixen els nivells de PM10, arribant a una reducció entre el 13 % i el 30 % entre el mesos de març i juliol de 2020, en comparació al mateix període de l'any 2019. Durant aquests mesos es va reduir entre un 35 % i un 72 % la mobilitat de vehicles a l'interior de la ciutat, fet que ha pogut comportar aquesta disminució dels nivells de PM10.

També, destaca la reducció dels nivells de PM10 al llarg del mes de desembre, amb una disminució del 29 % en comparació amb el mateix període de l'any 2019.

Els augments produïts al mes de gener i novembre de 2020 coincideixen amb la declaració d'episodi ambiental i/o avís preventiu per contaminació de PM10 que va emetre la Generalitat de Catalunya, degut a la intrusió de pols africana a finals de gener i octubre de 2020.

a.2. Avaluació de la qualitat de l'aire amb tubs passius de NO₂

Per tal d'obtenir dades complementàries i més ajustades a les diferents realitats de la ciutat de Girona i, així, complementar les dades mesurades per l'estació automàtica de la XVPCA, durant els anys 2002, 2004, 2007, 2008, i des del 2010 fins al 2021, l'Ajuntament de Girona ha fet un seguiment de la qualitat de l'aire en diversos punts de la ciutat a través d'una xarxa semi



permanent de mesura de NO₂. Aquest contaminant s'utilitza com a indicador de la contaminació atmosfèrica de la ciutat.

L'estudi s'ha realitzat mitjançant tubs passius de difusió de NO₂ del tipus Palmes, establert com a mètode indicatiu segons la Directiva 1999/30/EC. Aquest mètode està molt estès al Regne Unit per estudis similars i la majoria d'ajuntaments tenen xarxes permanents per a la mesura de NO₂.

La xarxa actual de tubs passius de NO₂ està formada per 21 punts de mesura. A continuació es mostren les dades obtingudes entre l'any 2011 i 2020:

Punt de mesura	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Estació XVPCA	38	33	30	33	31	28	30	29	27.9	25.5
Plaça del Vi	35	32	30	31	30	25	30	27.2	26.9	25.6
Parc del Migdia	29	24	24	25	23	19	23	22.9	20.9	23.5
Carrer de la Rutlla	79	65	49	45	48	45	43	42.3	41	38.7
Ronda Ferran Puig	94	92	83	69	63	68	72	68.6	61	50.0
Carrer de la Creu	51	45	43	40	38	36	41	37.6	36	31.7
Av. Sant Francesc	37	37	33	34	32	29	33	28.7	28.4	27.7
Carrer Barcelona - Rolera	58	61	61	55	48	45	46	45.4	42	32.1
Carrer Santa Eugènia	38	37	34	36	29	30	33	32.1	30.3	29.3
Carrer Pont Major	60	59	52	48	47	47	50	47.7	44.5	37.2
Carrer Joan Maragall	-	42	39	39	39	34	38	38.4	31.3	33.5
Escola Maristes	-	43	36	37	35	34	36	34.2	34.1	26.0
Ctra. Sant Gregori	-	44	39	42	41	34	47	40	39.7	32.0
Carrer Oviedo	-	38	36	37	33	31	34	34.5	33.9	30.3
Rotonda de la Devesa	-	-	44	45	42	41	47	43.2	41.7	31.9
Rambla Xavier Cugat	-	-	34	37	31	28	35	33.4	32	27.6
Pl. Europa	-	-	43	36	33	28	39	32.1	33.5	-
Pl. Europa (so)	-	-	19	30	28	24	30	30.2	27.8	25.5
Plaça Marquès de Camps	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.3
Carrer de Santa Coloma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.5
Carrer Riu Güell	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.6
Avinguda Pericot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.3

Taula 3. Evolució anual de la mitjana obtinguda als punts de mesura de la xarxa semi permanent de mesura de NO₂.

Els resultats obtinguts a la xarxa semi permanent permeten detectar punts conflictius amb superacions mitjanes de les concentracions de NO₂ a la ciutat de Girona. Els nivells alts es



concentren, sobretot, en els punts de trànsit tant de vies internes com a vies que travessen la ciutat, degut a l'elevada quantitat de vehicles motoritzats que hi circulen i a la poca dispersió dels contaminants a causa de la orografia urbana d'un punt concret (carrers estrets amb edificis alts). Segons les dades obtingudes entre l'any 2011-2013 i 2019, s'observa que hi ha cinc punts a la ciutat que superen anualment el valor límit mitjà establert per normativa de 40 µg/m³ de forma recurrent. Aquests punts són:

- Carrer de la Rutlla
- Ronda Ferran Puig
- Carrer Barcelona – zona Bolera
- Carrer Pont Major
- Rotonda de la Devesa

Durant la campanya de mesura realitzada durant l'any 2020 es van incloure quatre punts nous a la xarxa, per tal d'obtenir dades més concretes dels valors mitjans anuals de NO₂, degut a la seva elevada concentració de trànsit rodat. Aquests punts són:

- Plaça Marquès de Camps
- Carrer de Santa Coloma
- Carrer Riu Güell
- Avinguda Pericot.

Es va observar que el punt situat al Carrer Riu Güell supera el valor límit de 40 µg/m³, amb un valor mitjà de 53.6 µg/m³. La resta de punts esmentats anteriorment presten valors mitjans entre 32.3 i 37.3 µg/m³.

a.3. Parc de vehicles de la ciutat de Girona

El distintiu ambiental és una manera de classificar els vehicles en funció de la seva eficiència energètica, tenint-ne en compte l'impacte mediambiental.

La classificació del parc té com a objectiu discriminar positivament els vehicles més respectuosos amb el medi ambient i ser un instrument eficaç al servei de les polítiques municipals, tant restrictives de trànsit en episodis d'alta contaminació com de promoció de noves tecnologies a través de beneficis fiscals o relatius a la mobilitat i el medi ambient.

Hi ha quatre els distintius ambientals creats en funció de l'impacte mediambiental dels vehicles i dels mateixos:



Etiqueta 0 emissions, Blau: Identifica els vehicles més eficients. Tindran dret a aquesta etiqueta elèctrics de bateria (BEV), elèctrics d'autonomia estesa (REEV), elèctrics híbrids endollables (PHEV) amb una autonomia de 40 km o vehicles de pila de combustible.

Etiqueta Eco: Els següents a l'esglaió d'eficiència, es tracta majoritàriament de vehicles híbrids, gas o tots dos. Tindran dret a aquesta etiqueta elèctrics endollables amb autonomia inferior a 40 km, híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural i gas (GNC i GNL) o gas líquid del petroli (GLP). Heu de complir els criteris de l'etiqueta C.

Etiqueta C, Verd: Vehicles de combustió interna que compleixen amb les darreres emissions EURO. Tindran dret a aquesta etiqueta turismes i furgonetes lleugeres de gasolina matriculades a partir del gener del 2006 i dièsel a partir del setembre del 2015. Vehicles de més de 8 places i pesants tant de gasolina com dièsel, matriculats des del 2014.

Etiqueta B, Grogua: Vehicles de combustió interna que si bé no compleixen amb les darreres especificacions de les emissions EURO, sí que ho fan amb anteriors. Tindran dret a aquesta etiqueta turismes i furgonetes lleugeres de gasolina matriculades des de l'1 de gener del 2001 i dièsel a partir del 2006. Vehicles de més de 8 places i pesants tant de gasolina com dièsel, matriculats des del 2006.

La resta dels vehicles no tenen dret a cap tipus de distintiu en no complir els requisits per ser etiquetat com a vehicle net.

El parc de vehicles de turismes i vehicles de dues rodes de la ciutat de Girona és de 71.946 vehicles. D'aquests vehicles hi ha:

DISTINTIU AMBIENTAL	NÚMERO DE VEHICLES	% RESPECTE AL TOTAL
VEHICLES AMB ETIQUETA 0	111	0,20%
VEHICLES AMB ETIQUETA ECO	7.139	9,90%
VEHICLES AMB ETIQUETA C	10.324	14,30%
VEHICLES AMB ETIQUETA B	13.620	18,90%
TOTAL VEHICLES AMB ETIQUETA	56.026	77,90%
TOTAL VEHICLES SENSE ETIQUETA	15.920	22,10%
TOTAL VEHICLES	71.946	

Taula 4. Distintius ambientals del parc de vehicles de turismes i quatre rodes de Girona

a.4. Desplaçaments de vehicles a la ciutat de Girona

De l'anàlisi de 3.212.925 de vehicles que han circulat en 11 punts d'accés a la ciutat del setembre de 2020 al novembre de 2021 s'han estimat que:



DISTINTIU AMBIENTAL	PERCENTATGE DE VEHICLES QUE CIRCULEN
VEHICLES AMB ETIQUETA 0	0,80 %
VEHICLES AMB ETIQUETA ECO	4,00 %
VEHICLES AMB ETIQUETA C	48,80 %
VEHICLES AMB ETIQUETA B	32,40 %
TOTAL VEHICLES AMB ETIQUETA	86,00 %
TOTAL VEHICLES SENSE ETIQUETA	14,00 %

Taula 5. Vehicles que circulen per la xarxa urbana de Girona

Aquest anàlisi reflecteix la composició del parc de vehicles que circula per la ciutat que comprèn tant els vehicles del parc de la ciutat de Girona com els d'altres municipis que hi accedeixen.

b) LA NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ.

b.1 Necessitat d'implantar zones de baixes emissions (ZBE)

La necessitat d'implantar zones de baixes emissions (ZBE) a la ciutat de Girona es justifica segons els punts que es comenten a continuació:

1. L'article 14.3.a de la Llei 7/2021, de 20 de maig de canvi climàtic i transició energètica, estableix que els municipis de més de 50.000 habitants han d'establir zones de baixes emissions abans de l'any 2023, per tal de reduir les emissions derivades de la mobilitat. Segons les dades del padró municipal, la població de la ciutat de Girona durant l'any 2020 és de 103.369 habitants i, per tant, li és d'aplicació l'establiment de zones de baixes emissions abans de l'any 2023.
2. Degut a la crisi sanitària causada per la COVID-10 la mobilitat mitjana anual de l'any 2020 a la ciutat de Girona es va reduir un 35 %, respecte l'any 2019. Aquest fet va comportar una reducció mitjana de la concentració de NO₂ d'un 28 % i una reducció mitjana de la concentració de PM10 d'un 13 %, en comparació amb les dades mitjanes obtingudes al mateix període de l'any 2019.

Cal destacar que durant el mes d'abril de l'any 2020 es va produir una reducció mitjana de la mobilitat del 72 %, respecte el mes d'abril de 2019, fet que va comportar una reducció mitjana de la concentració de NO₂ d'un 60 % respecte al mateix període de l'any 2019. Per tant, queda demostrat que la reducció de la mobilitat urbana a la ciutat repercuteix en la millora de la qualitat de l'aire.

3. Els resultats obtinguts a la xarxa semi permanent han detectat punts conflictius amb superacions mitjanes de les concentracions de NO₂, degut a l'elevada quantitat de vehicles motoritzats que hi circulen i a la poca dispersió dels contaminants. La implementació de zones de baixes emissions permetria disminuir les concentracions mitjanes de NO₂ als punts més conflictius.



4. Durant el mes de setembre de 2021 l'Organització Mundial de la Salut (OMS) va establir noves directrius mundials de qualitat de l'aire. Es tracta de la primera actualització que fa l'OMS sobre els límits de contaminació des del 2005. En aquesta revisió, l'OMS ha ajustat a la baixa gairebé tots els nivells de referència de qualitat de l'aire i adverteix que la superació d'aquests límits s'associa a riscos significatius per a la salut:

- Pel que fa al NO₂ el nivell anual descendeix de 40 µg/m³ a 10 µg/m³
- Pel que fa a les PM10 el nivell anual descendeix de 20 µg/m³ a 15 µg/m³

Segons les dades mitjanes obtingudes a través de l'estació automàtica de la XVPCA durant l'any 2019, la mitjana anual de NO₂ és de 26 µg/m³ i la mitjana anual de PM10 és de 23 µg/m³. Per tant, les noves directrius mundials de qualitat de l'aire establertes per l'OMS no es compleixen. La implementació de zones de baixes emissions permetria disminuir les concentracions mitjanes anuals de NO₂ i PM10.

b.2. Necessitat de regular l'establiment de zones de baixes emissions (ZBE). La necessitat de regular l'establiment de zones de baixes emissions mitjançant ordenança està determinada per:

1. En l'àmbit de la qualitat de l'aire, la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera té per objecte establir les bases en matèria de prevenció, vigilància i reducció de la contaminació atmosfèrica amb el per evitar i, quan això no sigui possible, minorar els danys que se'n puguin derivar per les persones, el medi ambient i altres béns de qualsevol naturalesa. D'aquesta manera, l'article 16.4 de la dita llei, estableix que "(...) les entitats locals, amb l'objectiu d'aconseguir els objectius de aquesta Llei, podran adoptar mesures de restricció total o parcial del trànsit, que poden incloure restriccions als vehicles més contaminants, a algunes matrícules, a algunes hores o zones, entre d'altres".

L'article 25 del Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire estableix que els plans d'acció a curt termini "podran, en determinats casos, establir mesures eficaços per controlar i, si cal, reduir o suspendre activitats que contribueixin de forma significativa a augmentar el risc de superació dels valors límit o els valors objectiu o llindars d'alerta respectius. Aquests plans d'acció podran incloure mesures relatives al trànsit de vehicles de motor, ...)

2. En l'àmbit de la regulació del trànsit, l'article 7.g del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals i l'article 18, d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles, així com el tancament de determinades vies.



L'article 7.b de l'esmentada norma també atorga als municipis la competència de regular mitjançant ordenança municipal de circulació els usos de les vies urbanes.

c) ELS OBJECTIUS DE LA NORMA.

L'objectiu principal de l'Ordenança de les zones de baixes emissions de la ciutat de Girona és reduir les emissions atmosfèriques derivades de la mobilitat causada pel trànsit rodat i, així, millorar la qualitat de l'aire a la ciutat, complint els objectius de qualitat de l'aire establerts a la normativa sectorial vigent i a les noves directrius mundials establertes per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) mitjançant l'establiment de zones de baixes emissions..

D'acord amb l'article 14.3 de la Llei de canvi climàtic i transició energètica, s'entén per zona de baixa emissió "l'àmbit delimitat per una Administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i on s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, d'acord amb la classificació dels vehicles pel nivell d'emissions d'acord amb allò establert al Reglament General de Vehicles vigent", és a dir, les etiquetes ambientals.

d) LES POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES I NO REGULADORES.

Tal i com s'ha comentat al punt b) del present document, a la ciutat de Girona la principal font d'emissió de contaminants atmosfèrics procedeix del trànsit rodat. Qualsevol solució alternativa que es realitzi estarà encaminada a la reducció del volum de trànsit rodat a la ciutat i a promoure la circulació de vehicles menys contaminants.

La implantació de zones de baixes emissions ha esdevingut una obligació imposada al municipi de Girona, en virtut de L'article 14.3.a de la Llei 7/2021, de 20 de maig de canvi climàtic i transició energètica.

